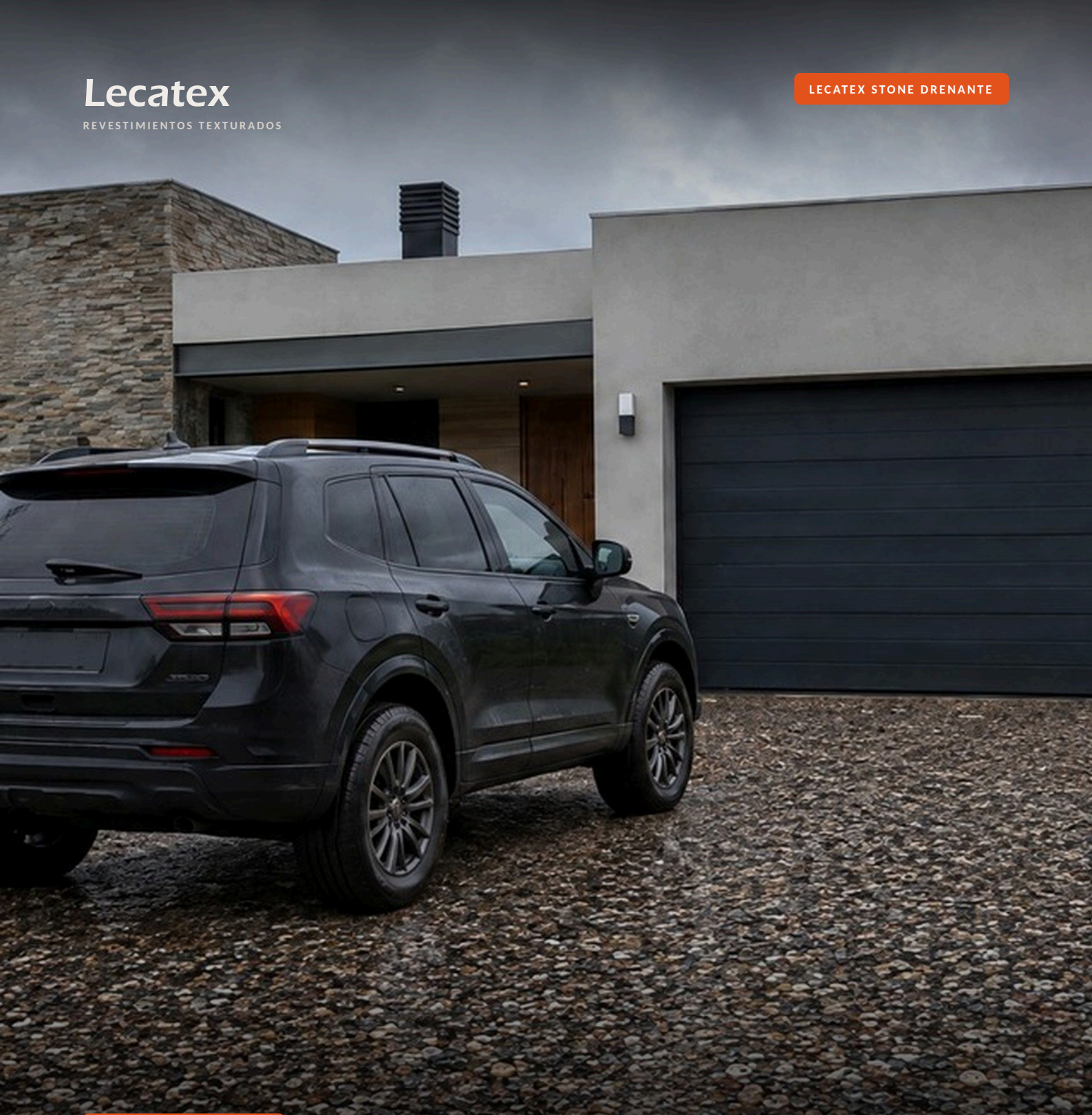
Lecatex

REVESTIMIENTOS TEXTURADOS

LECATEX STONE DRENANTE



MANUAL DE APLICACIÓN

Lecatex Stone Drenante

Tránsito vehicular

Cómo colocar el drenante en cocheras y accesos de autos, con la base completa que sostiene el peso del vehículo: geotextil, piedra partida, malla plástica y **10 cm de drenante**.

---

6 capas
ninguna se saltea

10 cm
de drenante, nunca menos

≥ 20 cm
de piedra partida compactada

72 h
de laca antes del auto

Lecatex

REVESTIMIENTOS TEXTURADOS

El kit

Todo incluido, listo para aplicar



CADA KIT INCLUYE

1. **1 balde de 20 kg** de Lecatex Stone Drenante: piedra natural de río, en una mezcla de tonos.
2. **1 aglutinante.**
3. **1 endurecedor.**
4. **1 botella de diluyente:** solo para repasar la llana y limpiar herramientas.

SE ADQUIERE POR SEPARADO

- **Laca Poliuretánica Lecatex Stone** para la protección final.
- **Lecatex Stone** (con su puente de adherencia), si se elige esa terminación.
- Vehicular: **manta geotextil, piedra partida y malla plástica**.

RENDIMIENTO
0,50 m² por kit a 2 cm de espesor

PRESENTACIÓN
Kit de 20 kg, piedra natural de río

ESPESOR · TRÁNSITO HUMANO
Leve 2 cm · medio 4 cm · alto 6 cm

ESPESOR · TRÁNSITO VEHICULAR
10 cm sobre base completa

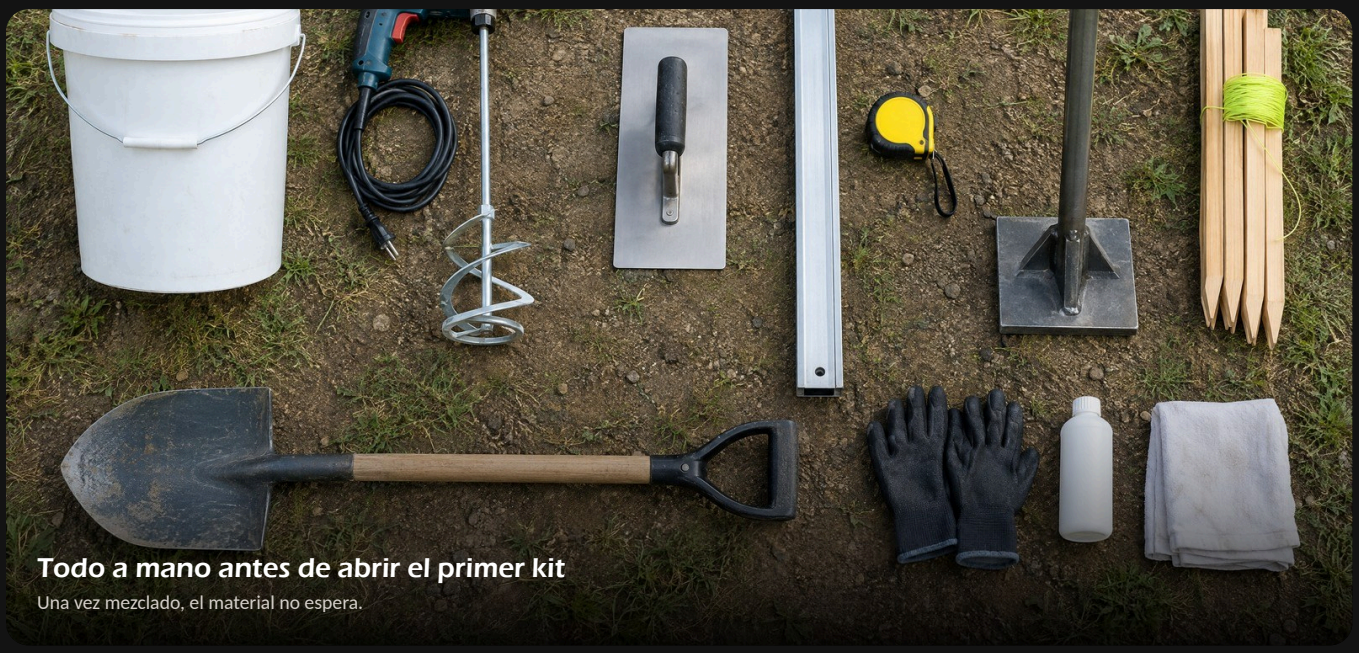
SECADO
48 h, sin pisar

APLICACIÓN
Mezcladora eléctrica y llana metálica

¿Cuántos kits? m² × kits por m² del espesor elegido, más un 10 % de margen. Ejemplo: 10 m² en tránsito medio (4 cm) = 40 kits + 10 % = 44 kits.
Kit completo, siempre: viene dosificado de fábrica y no se fracciona. El diluyente nunca va en la mezcla.

Elegí el espesor según el tránsito

TRÁNSITO	ESPESOR	RINDE POR KIT	KITS POR m²	CADA 10 m² (+10 %)	IDEAL PARA
Humano leve	2 cm	0,50 m²	2	22 kits	Senderos de jardín y caminos de poco paso
Humano medio	4 cm	0,25 m²	4	44 kits	Patios, galerías y bordes de pileta
Humano alto	6 cm	≈ 0,17 m²	6	66 kits	Veredas y accesos peatonales de uso intenso
Vehicular	10 cm	0,10 m²	10	110 kits	Cocheras y accesos, siempre sobre la base completa



Todo a mano antes de abrir el primer kit
Una vez mezclado, el material no espera.

VIENE EN CADA KIT

- ✓ 1 balde de 20 kg de Lecatex Stone Drenante
- ✓ 1 aglutinante
- ✓ 1 endurecedor
- ✓ 1 botellita de diluyente

LO PONE EL COLOCADOR

- — Mezcladora eléctrica (taladro con paleta)
- — Llana metálica rectangular
- — Regla de aluminio de 2 m
- — Cinta métrica
- — Pala y pisón manual
- — Estacas, hilo y cal para marcar
- — Guantes y trapo limpio

SE COMPRA APARTE

- — **Laca Poliuretánica Lecatex Stone** (siempre).
- — Vehicular: **manta geotextil, piedra partida y malla plástica**.

Relevá el terreno

1. **¿Qué va a pasar por arriba?** Personas o autos. Define el método y el espesor.
2. **¿Cómo es el suelo?** Tiene que ser firme. Rellenos flojos o zonas que se inundan: consultá antes.
3. **Medí los m²:** 10 kits por m² a 10 cm, más un 10 % de margen.
4. **Mirá el pronóstico:** sin lluvia el día de la obra y en las primeras horas de secado.

Cálculo rápido: m² × kits por m² del espesor, más un 10 % de margen.
Leve 2 cm = 2 kits/m² · Medio 4 cm = 4 · Alto 6 cm = 6 · Vehicular 10 cm = 10.



Relevamiento
Antes de comprar, mirá el suelo.

Trabajá en equipo: uno mezcla y otro vuelca y plancha. Así cada kit se empalma en fresco con el anterior.

MÉTODO 2

Tránsito vehicular

Para cocheras descubiertas, accesos y entradas de autos. Es el mismo drenante, pero con una base completa que sostiene el peso del vehículo.



La base hace el trabajo
Geotextil · piedra partida compactada · malla plástica · drenante · terminación.

Para que el piso no se fisure ni se quiebre, se coloca SÍ o SÍ de esta manera.

Un auto pesa más de una tonelada y descarga todo ese peso en cuatro ruedas. El drenante solo no lo soporta: lo que sostiene el auto es la **base**. Cada capa tiene una función y **ninguna se saltea**. Si falta una, el piso se hunde, se fisura o se quiebra.

Por qué se fisura un piso mal colocado

× Base sin compactar
La piedra partida floja se asienta con el peso del auto y el piso se hunde y se quiebra.

× Sin manta geotextil
La piedra se mezcla con la tierra y el barro, pierde firmeza y deja de drenar.

× Sin malla plástica
El peso no se reparte: aparecen hundimientos y fisuras donde pisan las ruedas.

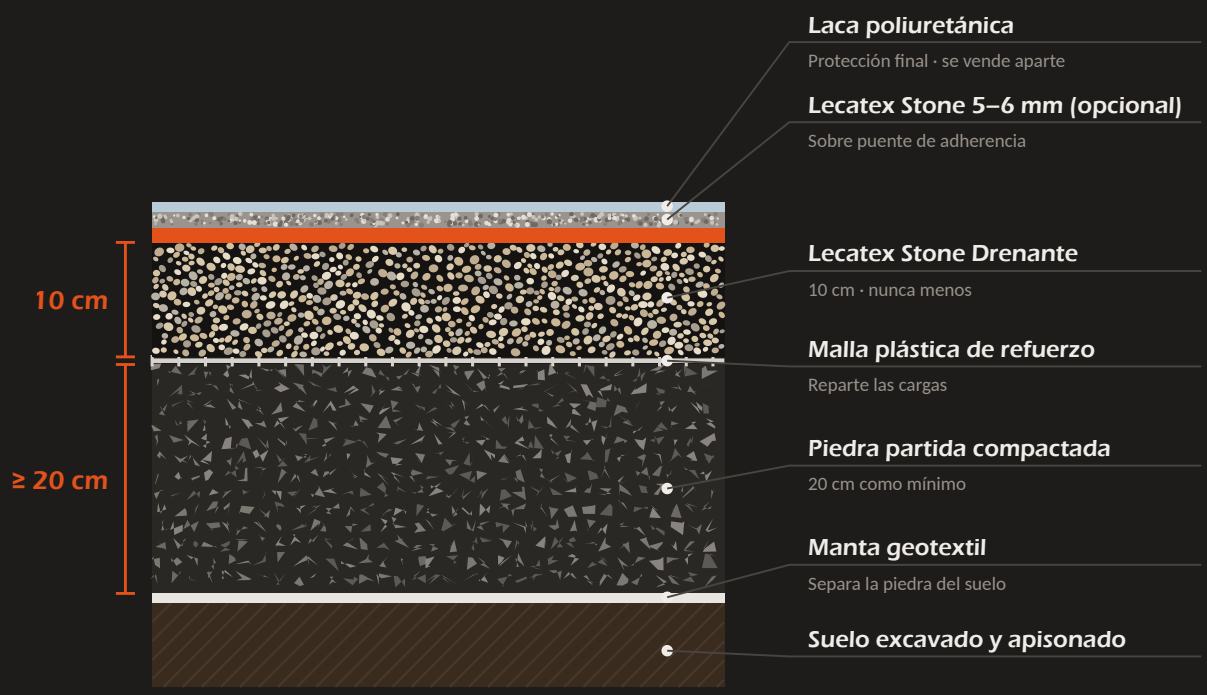
× Capa de drenante fina
Menos de 10 cm no soporta un auto: se fisura. Lo correcto: 10 cm sobre la base completa.

MÉTODO 2 · TRÁNSITO VEHICULAR

Seis capas, ninguna se saltea

TRÁNSITO VEHICULAR · SISTEMA COMPLETO

Base preparada para soportar autos

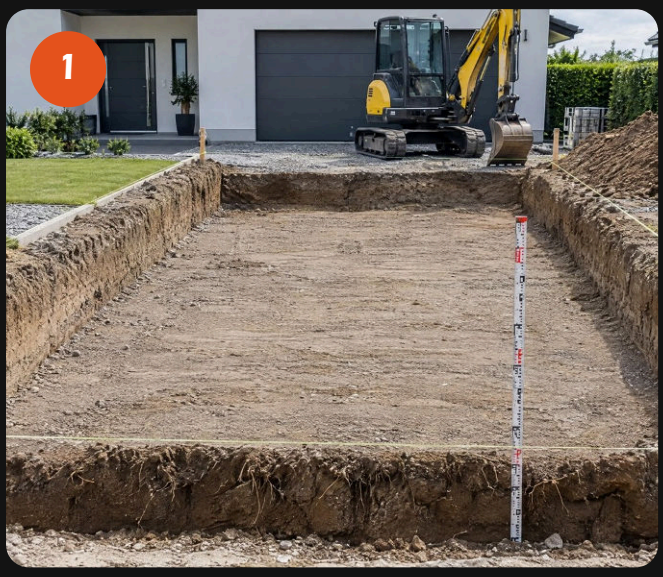


CAPA	CÓMO VA	QUÉ HACE
Suelo	Excavado y apisonado	Fondo nivelado y firme, sin raíces ni tierra suelta.
Manta geotextil	Toda la superficie, con solape	Separa la piedra de la tierra: la base no se contamina con barro y sigue firme y drenando.
Piedra partida	20 cm como mínimo, compactada	Es la que soporta el peso del auto. Se compacta con placa vibradora, en capas, hasta que no se mueva.
Malla plástica	Sobre la piedra partida	Arma la base: reparte el peso de las ruedas en toda la superficie y evita hundimientos y fisuras.
Lecatex Stone Drenante	10 cm · nunca menos	La superficie que se ve y se pisa. Con este espesor, sobre la base completa, resiste el tránsito vehicular.
Terminación + laca	Opcional Stone 5–6 mm	A la vista o con Lecatex Stone. Al final, la laca de protección.

Profundidad total de la excavación: la suma de todas las capas, unos 30–35 cm por debajo del nivel terminado. Definila antes de empezar.

MÉTODO 2 · PASOS 1 A 4

Primero, la base que sostiene al auto



Excavar y apisonar

Excavá unos 30–35 cm, con bordes rectos. Nivelá y apisoná el fondo.

POR QUÉ: un fondo flojo se asienta y arrastra todo el piso.



Manta geotextil

Cubrí el fondo y los costados, con solape entre paños.

POR QUÉ: sin geotextil, la piedra se mezcla con la tierra y la base pierde firmeza.



Piedra partida compactada

Mínimo 20 cm. Compactá con placa vibradora, en capas, hasta que no se mueva al pisarla.

POR QUÉ: es la que soporta el peso: si queda floja, el piso se hunde y se quiebra.



Malla plástica de refuerzo

Desenrollala sobre la piedra compactada, solapando los paños.

POR QUÉ: reparte el peso de las ruedas y evita fisuras y hundimientos.

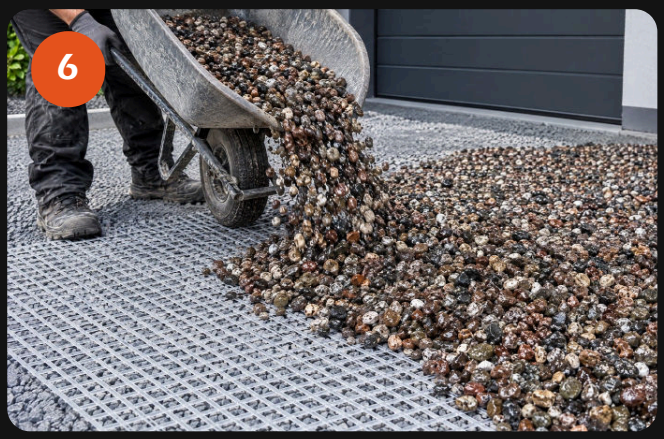
MÉTODO 2 · PASOS 5 A 8

Después, *la superficie*



Mezclar el kit

Volcá el **aglutinante** dentro del balde de piedras y después el **endurecedor**. Mezclá con mezcladora mecánica **1 ½ minuto**, recorriendo todo el balde, hasta que todas las piedras queden brillantes. Ni un segundo más.



Volcar sobre la malla

Volcá la mezcla enseguida y esparcila hasta formar una capa de **10 cm** (nunca menos).

POR QUÉ: con menos espesor no resiste el peso del auto y se fisura.



Planchar con llana metálica

Planchá parejo, empalmando cada kit en fresco con el anterior. Sin cerrar los huecos entre piedras.

POR QUÉ: los empalmes en fresco evitan uniones débiles y marcas.



Secado, terminación y laca

48 h de secado. Terminación a la vista o con Lecatex Stone 5–6 mm. Al final, la laca de protección.

POR QUÉ: no pases con el auto hasta que la laca cumpla 72 h.

Antes de habilitar el paso de autos

Drenante seco (48 h) + terminación seca si la hay + laca con 72 h. La habilitación vehicular queda sujeta a la ficha técnica.

MÉTODO 2 · CONTROL DE CALIDAD

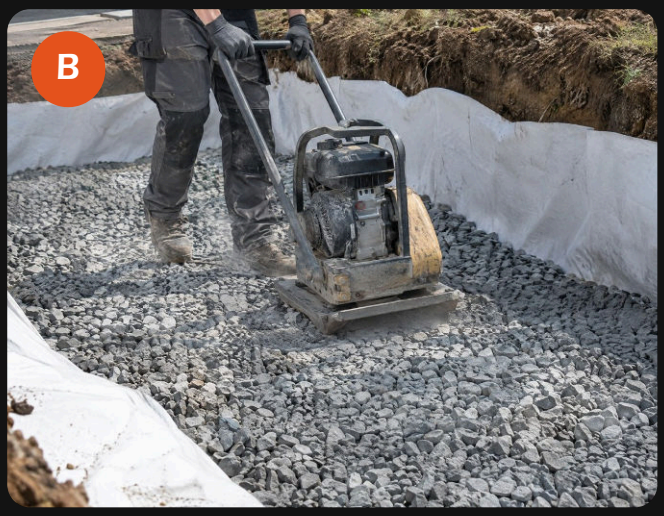
Medí antes de pasar a la capa siguiente



Profundidad de excavación

Unos **30–35 cm** por debajo del nivel terminado, medidos en varios puntos, con fondo parejo y apisonado.

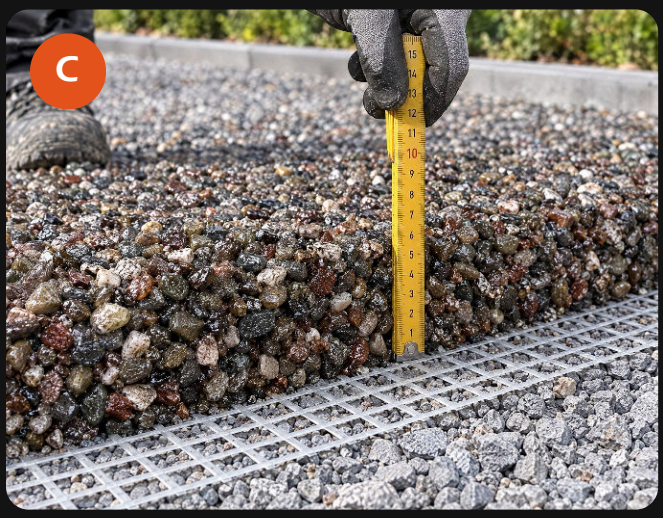
POR QUÉ: si falta profundidad, alguna capa queda más fina de lo necesario.



Piedra partida bien compactada

Mínimo 20 cm, compactada con placa vibradora en capas. Prueba: al pisarla no se mueve ni se marca.

POR QUÉ: una base floja es la causa número uno de hundimientos y fisuras.



Drenante de 10 cm

Clavá un metro en la capa fresca en varios puntos: **10 cm, nunca menos**.

POR QUÉ: con menos espesor el piso no resiste el peso del auto.



Habilitar en el tiempo justo

Drenante seco **48 h** + terminación si la hay + laca con **72 h** antes de entrar con el auto.

POR QUÉ: apurar la habilitación marca y debilita la superficie.

Checklist antes de habilitar

- ✓ Excavación de 30–35 cm, fondo apisonado
- ✓ Piedra partida ≥ 20 cm, compactada en capas
- ✓ Drenante de 10 cm, empalmes en fresco
- ✓ Geotextil en fondo y costados, con solape
- ✓ Malla plástica en toda la superficie
- ✓ 48 h de secado + laca con 72 h

Rústico o fino, sobre la misma base drenante

Vale para los dos métodos. Lo elige el cliente según el estilo de la obra.

OPCIÓN A

Drenante a la vista



Acabado rústico
La piedra queda a la vista.

- Terminación **rústica**, con la textura de la piedra natural.
- **Máximo drenaje:** los poros quedan abiertos en la superficie.
- No lleva otro producto: a las 48 h, directo a la laca.

OPCIÓN B

Con Lecatex Stone



Base drenante + Stone
Capa fina de 5–6 mm encima.

- Una capa de **Lecatex Stone de 5–6 mm** sobre el drenante seco.
- **Terminación fina y continua**, con la carta de colores de Lecatex Stone.
- Mismo procedimiento de siempre: puente de adherencia y 20 minutos de oreo.

Opción B, paso a paso

1
Drenante seco
Cumplidas las 48 h, limpio y sin polvo.

›

2
Puente de adherencia
Sin rebajar, con rodillo o pincel, en toda la superficie.

›

3
Orear 20 minutos
Controlar el tiempo con reloj o celular.

›

4
Lecatex Stone 5–6 mm
Mezcla de 1 ½ minuto, volcar y planchar con llana.



Puente de adherencia
Sin rebajar.



Lecatex Stone
Planchado con llana.



Terminación fina
Granito natural.

Condiciones para aplicar

Clima

No aplicar con pronóstico de lluvia para la jornada ni para las primeras horas de secado.

Temperatura

Entre 3 °C y 40 °C. Con sol fuerte, trabajar temprano o al atardecer.

Suelo

Firme, apisonado y sin agua estancada. En rellenos flojos o zonas que se inundan, consultar antes.

Tiempos clave

48 h
SECADO DEL DRENANTE
Sin pisar. Después, terminación o laca.

1 ½ min
MEZCLA, NI UN SEGUNDO MÁS
Con mezcladora mecánica. Volcar de inmediato.

20 min
OREO DEL PUENTE
Solo si se termina con Lecatex Stone.

72 h
LACA → AUTOS
Tiempo de la laca antes del paso de vehículos.

¿Qué método elijo?

1. **¿Pasan solo personas?** Método 1: 2, 4 o 6 cm directo sobre la tierra.
2. **¿Pasan autos?** Método 2, siempre con la base completa.
3. **¿Estilo rústico?** Drenante a la vista.
4. **¿Terminación fina o de color?** Capa de Lecatex Stone de 5–6 mm.

¿Lo aplico yo o llamo a un aplicador?

El método 1 lo puede aplicar cualquier persona con experiencia en trabajos de llana, siguiendo este paso a paso. Para el método 2 o para obras grandes, Lecatex ofrece aplicación profesional con equipo certificado de fábrica: consultalo en WFP Tienda.

> **Asesoramiento técnico.** Ante cualquier duda durante la aplicación, WFP Tienda responde directamente por WhatsApp al +54 9 299 503-6918, con fichas técnicas y el respaldo de Lecatex.

⚠ SUGERENCIA TÉCNICA · NO OBVIAR

Protegé tu piso con Laca Poliuretánica Lecatex Stone

El paso final que no se debería obviar.

El piso queda terminado sin laca, pero **sin protección queda expuesto al sol, al agua y a las manchas desde el primer día**. Por eso, desde fábrica recomendamos aplicar la Laca Poliuretánica Lecatex Stone una vez que el material esté completamente seco y curado (48 a 72 horas): es lo que le da el máximo rendimiento, durabilidad y estética.

Su aplicación es opcional y queda a decisión del cliente. La laca se adquiere por separado.



Aplicación de la laca con rodillo de pelo corto
Imagen ilustrativa.

Beneficios de la laca

PROTECCIÓN

- ✓ **Escudo contra el sol y la intemperie:** protege el color original de la piedra por mucho más tiempo.
- ✓ **Sella la superficie:** reduce la absorción de agua, suciedad, grasa y manchas.
- ✓ **Frena las manchas del día a día:** hojas, tierra, óxido de macetas y muebles, derrames de bebidas.
- ✓ **Mayor resistencia** al desgaste y al tránsito diario.

ESTÉTICA

- ✓ **Transparente y estable:** no altera el tono de la piedra.
- ✓ **Realza y aviva el color,** con efecto "recién colocado".
- ✓ **Terminación pareja y uniforme** en todo el paño.

MANTENIMIENTO Y VALOR

- ✓ **Limpieza más fácil,** solo con agua y detergente neutro.
- ✓ **Mantenimiento simple:** se puede renovar con una nueva mano sin rehacer el piso.
- ✓ **Alarga la vida útil:** el desgaste lo recibe la laca, no la piedra.
- ✓ **Cuida la inversión:** renovar la laca cuesta mucho menos que reparar o rehacer el piso.
- ✓ **Como nuevo por años,** y suma valor a la casa.

Cómo aplicarla

01 Superficie lista

El material tiene que estar completamente seco y curado (48 a 72 horas). La superficie, limpia, seca y sin polvo.

02 Mezcla de la laca

Mezclá **TODO el contenido de la Parte A con TODO el contenido de la Parte B** durante **1 minuto**, hasta que quede homogénea. La laca viene lista para usar: **NO agregues thinner ni ningún otro diluyente.**

03 Aplicación

Aplicá una mano pareja con rodillo de pelo corto o pincel, sin dejar charcos.

04 Tiempo de trabajo

Usá la mezcla dentro del tiempo de trabajo indicado en el envase.



La diferencia a la vista: color más vivo y superficie sellada. Imagen ilustrativa.

RENOVACIÓN

Con el uso, la laca es la que recibe el desgaste. Cuando pierda brillo o protección, **se renueva con una nueva mano**, sin rehacer el piso: limpiar, dejar secar y volver a aplicar siguiendo estos mismos pasos.



Lecatex Stone Drenante
Fabricado por Lecatex en Pilar, Buenos Aires.

Firme para el auto, abierto para el agua.

Colocado así, el piso no se fisura ni se quiebra y sigue drenando.

Dónde consultar

En WFP Tienda

Precio, stock, kits necesarios y la Laca Poliuretánica Lecatex Stone.

Asesoramiento

WhatsApp +54 9 299 503-6918: te ayudamos a elegir el método y calcular los kits.

WFP Tienda

woodframepatagonia.com.ar · Instagram @wfptienda · Brentana 41, Cinco Saltos, Río Negro.